

**Anmeldung bitte per  
e-mail: gefahrtgut-koelb@t-online.de,  
telefonisch: 06431/3481,  
oder per Fax senden an: 06431/283606**

Ich / Wir interessiere(n) mich/uns für folgende(s)  
Modul(e) der Weiterbildung:

- Modul 1: „Wirtschaftliches Fahren“  
(ECO-Training)**
- Modul 2: „Sozialvorschriften“  
und EG-Kontrollgerät  
mit Einweisungsbescheinigung**
- Modul 3: „Regeln des Güterverkehrs mit  
allen erforderlichen Dokumenten**
- Modul 4: „Ladungssicherung nach  
EURO-Norm“ einschließlich  
Zertifikat nach VDI 2700-Blatt 5 QM**
- Modul 5: „Arbeitsplatz LKW“ einschließlich  
BG Unterweisungsbescheinigung**

Name \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Ansprechpartner \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ / Ort \_\_\_\_\_

Telefon / Telefax \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

Wir bitten um einen Beratungstermin

## Ablauf der Lehrgänge, Referenten und Termine

Seit über zwanzig Jahren schulen wir aktiv im Bereich Berufskraftfahrer, wobei die Absolventen nicht nur Ihren Führerschein, sondern im Rahmen von Weiterbildungsmaßnahmen bei uns den Facharbeiterbrief als Berufskraftfahrer und auch zum Teil das Zertifikat Kraftverkehrsmeister erworben haben.

Auf dieser jahrzehntelangen praktischen Erfahrung aufbauend, haben wir unsere Referenten zusammengestellt.

Alle Referenten sind absolute Experten auf Ihrem Fachgebiet und stehen auf Fragen der Teilnehmer Rede und korrekte, schnelle Antworten.



Fahrschule



Sachverständigenbüro

## **Dipl.-Ing. Gerd Kölb**

Diezer Straße 41

Freiherr-vom-Stein-Platz 6

**65549 Limburg/Lahn**

Tel. 06431/3481

Fax: 06431/283606

**E-Mail: gefahrtgut-koelb@t-online.de**

# **Berufs-Kraftfahrer- Weiterbildung „95“**

*von Profis*

*für Profis*

## **Zweite Welle**

## **Lehrgänge ab 2018**

**über 3,5 bis 40 Tonnen  
zulässige Gesamtmasse**



**Pflicht und Weiterbildung  
für Führerschein-Inhaber  
Klassen C1, C1E, C, CE**

**Dipl.-Ing. Gerd Kölb**  
**Sachverständiger und Fahrschule  
Limburg/Lahn**

## Modul 1:

### „Wirtschaftliches Fahren“ (ECO-Training)

Referent: Andreas Krähwisch, EU-Trainer und Fahrlehrer

Eine wirtschaftliche Fahrweise wirkt kostendämpfend und das nicht nur durch sinkenden Kraftstoffverbrauch, sondern auch durch geringeren Verschleiß. Mit dem ECO-Training können erhebliche Einsparpotenziale realisiert werden.

- Kenntnis der Eigenschaften der kinematischen Kette für eine optimierte Nutzung eines Motors
- Kenntnis der technischen Merkmale und der Funktionsweise der Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs, Verschleiß möglichst gering zu halten und Fehlfunktionen vorzubeugen (Assistenzsysteme)
- Fähigkeit zur Optimierung des Kraftstoffverbrauchs (GPS-Technik)

## Modul 2:

### „Sozialvorschriften“

(Arbeitszeitgesetz EU-Vorschriften und digitale Kontrollgeräte)

Referent: Heinrich Wotrubez, Polizeihauptkommissar a. D.

Kenntnisse zu den allgemeinen und sozialrechtlichen Vorschriften sind nicht nur Voraussetzung, um rechtlich auf dem aktuellsten Stand zu sein, sondern auch wichtig, um im Fahrerinteresse Gefahren zu senken.

- Kenntnis der sozialrechtlichen Rahmenbedingungen und Vorschriften für den Güterkraft- oder Personenverkehr
- Bedienung der versch. digitalen Kontrollgeräte
- Kenntnis der Vorschriften für den Güterkraftverkehr und -Personenverkehr
- Beförderung bestimmter Personengruppen

## Modul 3:

### „Regeln des Güterverkehrs“

Referent: Winfried Decker, Spediteur

- Kenntnis der Vorschriften für den Güterkraftverkehr
- Erstellen von Beförderungsdokumenten
- Verpflichtungen im Rahmen des CMR
- Kenntnis des wirtschaftlichen Umfeldes im Güterkraftverkehr und der Marktordnung
- Kraftverkehr im Verhältnis zum Wettbewerb

## Modul 4:

### „Ladungssicherung nach Euro-Norm“

Referent: Dipl.-Ing. Gerd Küb, Sachverständiger

Unzureichende Ladungssicherung ist eine der Hauptursachen für schwere Unfälle. Wie Fahrer/innen ihre Ladung richtig verladen und sichern, erfahren Sie in diesem Modul.

- Gewährleistung der Sicherheit der Ladung unter Anwendung der Sicherheitsvorschriften
- Neue Europäische und Deutsche Normen sowie die Ergänzungen der VDI-Richtlinie 2700 ff.
- Bei der Fahrt auf das Kraftfahrzeug wirkende Kräfte
- Nutzvolumen und Lastverteilung
- Luftsäcke, Zurrgurte, Anrituschmatten, Ladebalken
- Verzurrtechniken, Formschluss, XL-Aufbauten
- Praktische Übungen mit Zurrgurten, ARM Matten, Air-Bags und Ketten

## Modul 5:

### „Arbeitsplatz LKW“

Referent: Andreas Krähwisch

(anerkannter Moderator der Berufsgenossenschaft Verkehr)

Themenbereiche:

- Vor dem Losfahren (Sitz, Spiegel, Gurt, Abfahrkontrolle)
- Während der Fahrt (sehen und gesehen werden)
- Besondere Situationen (Pannen, Unfall, Erste Hilfe)
- Pausen (Schlaf und Müdigkeit, Lockerungsübungen)
- Auf dem Hof (Heben und Tragen, Be- und Entladen)
- Gefahrgut / Gefahrstoff (Risiko „Informationsdefizit“)
- Gesund bleiben (Herz, Kreislauf, Ernährung, Stress)

Außer der Bescheinigung nach „Euro 95“ erhält jeder Teilnehmer eine für den Arbeitgeber von der Berufsgenossenschaft jährlich vorgeschriebene Unterweisungsbescheinigung!

**Alle Module der Weiterbildung führen wir**

**auch auf Anfrage vor Ort als  
Filmschulung durch.**

## Teilnehmerkreis

Kraftfahrer/innen im gewerblichen Güterkraftverkehr, oder Werksverkehr, unabhängig davon, wann die Fahrerlaubnis erworben wurde, mit LKW über 3,5t ZGM.

### Dauer

5 Seminar-Module innerhalb von fünf Jahren, die in 7-stündige Seminare aufgeteilt werden.

### Nachweis

Nach Ablauf des jeweiligen Seminars (Modul) erhalten die Teilnehmer eine Bescheinigung nach Anlage 1 der Berufs-Kraftfahrer-Qualifikations-Verordnung.

### Abschluss

Nach Vorlage der Teilnahmebescheinigungen aller 5 Module trägt die zuständige Straßenverkehrsbehörde die **EU-Code-Schlüsselzahl Nr. 95** als Verlängerung in den Führerschein ein.

### Fristen

Die erste Weiterbildung für Lastkraftfahrer/innen musste bis 9. September 2016 abgeschlossen sein.

### Führerschein Verlängerung

**Alle 5 Jahre müssen Kraftfahrer/innen die 5 x 7-stündige Weiterbildung absolvieren.**

Die Übersicht auf einem Blick. Damit Sie keine Frist versäumen!

Ausstellung der Verlängerung der Fahrerlaubnis Klasse C1/C1E d. C/CE	2017	2018	2019	2020	2021
Nächste Führerschein-Verlängerung	2022	2023	2024	2025	2026
Pflicht zur Verlängerung des EU-Codes 95	2022	2023	2024	2025	2026
Pflicht zur Eintragung im Intern. Verkehr war der 9. Sept. 2014					

Es besteht die Möglichkeit, jeweils pro Jahr eine oder zwei Weiterbildungen zu besuchen, um dann im Jahr der Verlängerung alle 5 Module zur Verfügung zu haben.